

Seenot: Notruf & Notsignale

MAYDAY auf Kanal 16
Pyrotechnik richtig einsetzen

NOTRUF – UKW KANAL 16 · ZUM VORLESEN

Gerät ein, **Kanal 16**, volle Leistung. DSC-Gerät: zuerst **Notalarm** (rote Taste) auslösen. Dann Sprechtaaste:

MAYDAY – MAYDAY – MAYDAY

HIER IST _____ × 3 · Rufzeichen _____

MAYDAY _____ · Rufzeichen _____

· MMSI _____

POSITION Breite / Länge – oder Peilung und Abstand zu ...

NOTFALL wir sinken / Feuer / Mann über Bord / ...

HILFE wir brauchen sofortige Hilfe

PERSONEN ... Personen an Bord, ... verletzt

WEITERES wir gehen in die Rettungsinsel / ...

OVER

Langsam und deutlich sprechen, im Ausland auf Englisch. Danach Taste loslassen und auf Antwort hören – keine Antwort: in kurzen Abständen wiederholen.

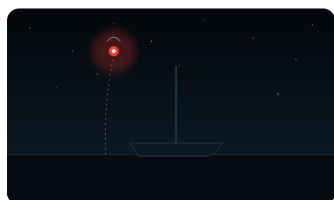
PYROTECHNIK RICHTIG EINSETZEN

- Nur, wenn ein **Schiff oder Land in Sicht** ist – sonst verschwendet.
- Möglichst in **Zweiergruppen**, kurz hintereinander.
- **Mit dem Wind** und nach Lee halten, schräg nach oben – nie auf Personen oder Segel.
- Versager nicht untersuchen – sofort **über Bord**.
- **Fallschirmrakete** für die Ferne, **Handfackel** für die Nähe (Einweisen der Retter), **Rauch** bei Tag.

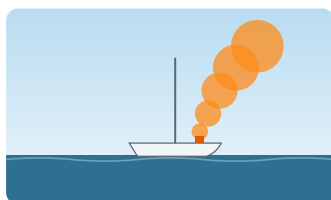
AN BORD (FB2/FB3)

4 Fallschirmsignale (200 m, 30 s) · 4 rote und 4 weiße Handfackeln · Signalpistole Kal. 4 oder Signalarakete · Rauchbojen empfohlen

ANERKANNTES NOTSIGNAL



Rote Rakete oder Handfackel



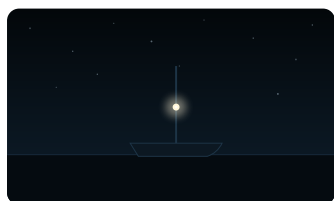
Orangefarbener Rauch



Arme seitlich heben und senken



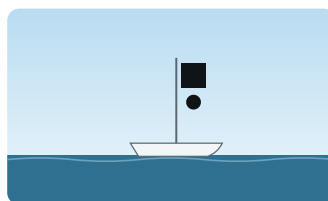
Flaggen „N“ über „C“



SOS ... – – – mit Licht oder Schall



Flammen an Bord (brennendes Teerfass)



Ball über oder unter einem Viereck

Weitere: Dauerton mit dem Nebelhorn · Knallsignale in Abständen von etwa 1 min · MAYDAY über Funk · DSC-Notalarm · EPIRB

Jedes auffällige Verhalten (Winken mit Tüchern, hektisches Segelsetzen) kann als Notsignal verstanden werden – nie ohne Not.

