

# Schallsignale

Manöver-, Warn- und Nebelsignale  
KVR Regeln 32–35

## SO Liest du die Signale

|                                                                                   |                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|  | kurzer Ton – etwa 1 s          |
|  | langer Ton – 4 bis 6 s         |
|  | Glockenschlag (einzeln)        |
|  | Glocke rasch läuten – etwa 5 s |
|  | Gong – etwa 5 s                |

## GERÄTE

**Signalhorn** (Pfeife) – nach KVR ab 12 m Pflicht, für österreichische Jachten immer. Dazu **Glocke** ab 20 m und **Gong** ab 100 m.

Die Töne im Kurs-Kartenspiel „Was fährt da?“ kannst du dir anhören – so prägen sie sich am schnellsten ein.

## NOTSIGNAL

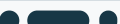
**Dauerton** mit einem Nebelsignalgerät  
  
**SOS** als Schall- oder Lichtsignal

## 1 MANÖVER- UND WARNSIGNALE – FAHRZEUGE IN SICHT

| Signal                                                                            | Bedeutung                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|  | „Ich ändere meinen Kurs nach <b>Steuerbord</b> .“                           |
|  | „Ich ändere meinen Kurs nach <b>Backbord</b> .“                             |
|  | „Meine <b>Maschine</b> geht <b>rückwärts</b> .“                             |
|  | <b>Zweifel / Warnung</b> (mind. 5 kurz): „Ich verstehe deine Absicht nicht“ |
|  | <b>Krümmung / blinde Engstelle</b> – Antwort ebenfalls lang                 |

| Signal                                                                             | Überholen im engen Fahrwasser                          |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|   | „Ich überhole an Ihrer <b>Steuerbordseite</b> .“       |
|  | „Ich überhole an Ihrer <b>Backbordseite</b> .“         |
|  | <b>Zustimmung</b> des Überholten (bei Zweifel: 5 kurz) |

## 2 BEI VERMINDERTER SICHT (NEBEL, REGEN, SCHNEE)

| Signal                                                                               | Wer gibt es?                                                                                                                                                            | Abstand    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|   | <b>Maschinenfahrzeug</b> mit Fahrt durchs Wasser                                                                                                                        | ≤ 2 min    |
|   | <b>Maschinenfahrzeug</b> in Fahrt, aber gestoppt                                                                                                                        | ≤ 2 min    |
|   | <b>Segler</b> , Fischer, manövrierunfähig, -behindert, tiefgangbehindert, Schlepper/Schubverband – Fischer und Manövrierbehinderte auch <b>vor Anker</b> bei der Arbeit | ≤ 2 min    |
|   | <b>Geschleppt</b> (bemannt, letztes im Verband) – gleich nach dem Schlepper                                                                                             | ≤ 2 min    |
|  | <b>Vor Anker</b> (unter 100 m). Zusätzlich erlaubt als Warnung:                    | ≤ 1 min    |
|   | <b>Vor Anker ab 100 m</b> : Glocke vorn, danach Gong achtern                                                                                                            | ≤ 1 min    |
|   | <b>Auf Grund</b> : 3 Schläge – läuten – 3 Schläge (ab 100 m + Gong)                                                                                                     | ≤ 1 min    |
|   | <b>Lotsenfahrzeug</b> im Dienst – Erkennungssignal                                                                                                                      | zusätzlich |
| kräftiges Signal                                                                     | <b>Fahrzeuge unter 12 m</b> statt der obigen Signale                                                                                                                    | ≤ 2 min    |

Merke: Alles, was eingeschränkt ist oder segelt, gibt **lang-kurz-kurz** . Der Anhang hängt noch ein kurzes an: . Wer liegt (Anker, Grund), läutet die Glocke – jede Minute.

## TYPISCHE PRÜFUNGSFÄLLEN

- **5 kurze Töne** heißen **Zweifel/Warnung** – nicht „ich weiche aus“.
- **Manöversignale** gibt ein Maschinenfahrzeug nur, wenn man sich **sieht** – nie im Nebel.
- Ein **Segler unter Motor** gibt im Nebel  wie ein Maschinenfahrzeug.
- **Zwei lange Töne**: Maschinenfahrzeug **gestoppt** – nicht vor Anker.

## BEI VERMINDERTER SICHT AUSSERDEM

- Lichter einschalten, **sichere Geschwindigkeit**, Maschine manöverbereit.
- Radar besetzen, verstärkt **Ausguck** halten, Westen an.
- Hörst du ein Nebelsignal **vorlicher als querab**: Fahrt auf das Mindeste verringern, notfalls ganz stoppen.

