

Funk & Seenotrufe

UKW-Sprechfunk, Kanal 16
MAYDAY · PAN PAN · SÉCURITÉ

MAYDAY · NOTRUF

Unmittelbare Gefahr für Schiff oder Menschen – vom Schiffsführer angeordnet.

Sinken, Feuer außer Kontrolle, Mann über Bord, lebensbedrohliche Verletzung, Kollision mit Wassereintrich

PAN PAN · DRINGLICHKEIT

Hilfe nötig, aber keine akute Gefahr für das ganze Schiff.

Motorschaden in Landnähe, Ruderbruch, funktärztliche Beratung, vermisste Person

SÉCURITÉ · SICHERHEIT

Warnung für die Schifffahrt.

treibender Container, losgerissene Tonne, Sturm- und Navigationswarnungen

NOTRUF ABSETZEN – UKW KANAL 16

- 1 Gerät ein, **Kanal 16**, volle Leistung. Mit DSC-Gerät zuerst den **Notalarm** (rote Taste) auslösen.
- 2 Sprechaste drücken, **langsam und deutlich** sprechen – im Ausland besser auf Englisch.

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

HIER IST (THIS IS)	Jachtname 3× – Rufzeichen
MAYDAY	Jachtname – Rufzeichen – MMSI
POSITION	Breite/Länge oder Peilung und Abstand zu einer Landmarke
NOTFALL	Was ist passiert? (sinken, Feuer, MOB ...)
HILFE	Welche Hilfe wird gebraucht?
PERSONEN	Anzahl an Bord, Verletzte
WEITERES	Rettungsinsel, Pyrotechnik, Jacht verlassen ...
OVER	Taste loslassen – auf Antwort hören

Danach Sprechaste **loslassen** und auf Antwort hören – keine Antwort: in kurzen Abständen wiederholen.

EINEN NOTRUF EMPFANGEN

- Mitschreiben, dann auf **Kanal 16 antworten**: eigene Position und Möglichkeit zu helfen.
- Kanal 16 bleibt **frei** für den Notverkehr – keine anderen Gespräche.
- Kannst du nicht selbst helfen oder hat niemand geantwortet: als **MAYDAY RELAY** weitergeben.
- Hilfeleistung ist Pflicht – außer man gefährdet sich oder die eigene Crew.

KANAL 16 & UKW

- **Kanal 16**: Not-, Dringlichkeits- und Sicherheitsrufe sowie der erste Anruf. Danach auf einen **Arbeitskanal** wechseln. Die Großschifffahrt hört ständig mit.
- Reichweite (quasi-optisch): Schiff-Schiff etwa **20–30 sm**, zu hohen Küstenfunkstellen bis etwa **60 sm**.
- Senden darf nur, wer ein **Funkzeugnis** hat – im Notfall jeder. Rufzeichen österreichischer Jachten: **OEX + 4** Ziffern.

ROUTINEANRUF

Gerufener (bis 3×) – **HIER IST** – eigener Name (bis 3×) – Anliegen / Kanalvorschlag – **OVER**

Beispiel: „Marina Kaštela, hier ist Sailing X, Sailing X – wir bitten um einen Liegeplatz für eine Nacht, 12 Meter – over.“ Die Marina-Kanäle stehen in Hafenhandbuch und Revierführer.

WICHTIGE FUNKWÖRTER

OVER	Ende, bitte antworten
OUT	Ende des Gesprächs
SAY AGAIN	bitte wiederholen
I SPELL	ich buchstabiere
SEELONCE MAYDAY	Funkstille – Notverkehr läuft
SEELONCE FEENEE	Notverkehr beendet

BUCHSTABIEREN

A Alfa	B Bravo
C Charlie	D Delta
E Echo	F Foxtrot
G Golf	H Hotel
I India	J Juliett
K Kilo	L Lima
M Mike	N November
O Oscar	P Papa
Q Quebec	R Romeo
S Sierra	T Tango
U Uniform	V Victor
W Whiskey	X X-Ray
Y Yankee	Z Zulu

