

Feuer an Bord

Gezielt löschen · Luft wegnehmen
Sonderfälle kennen

SOFORT

- 1 „Feuer an Bord!“** rufen – alle an Deck, Crew wecken.
- 2 Luft wegnehmen:** Luken schließen, Jacht möglichst **vor den Wind** legen – das Feuer bekommt weniger Zug.
- 3 Ursache abstellen:** Gas zu, Motor aus, Hauptschalter Strom aus, Kraftstoffhahn zu – je nach Brand.
- 4 Löschen:** Feuerlöscher **gezielt** von außen zur Mitte auf den Brandherd – nicht in den Rauch sprühen. Tief bleiben, kriechend nähern.
- 5** Brennende, lose Gegenstände **über Bord** werfen.
- 6** Nicht unter Kontrolle? **MAYDAY**, Westen an, **Rettungsinsel** klar – nach Luv, weg vom Rauch.

WICHTIG

- Ein Bord-Feuerlöscher ist nach **wenigen Sekunden** leer – erst zielen, dann auslösen.
- Tür vorsichtig öffnen, **Deckung** auf der Scharnierseite.
- Rauch ist giftig** – Mund und Nase schützen, nicht in verrauchte Räume.
- Brennende **Kleidung**: am Boden wälzen, mit Decke ersticken – oder über Bord springen.

GEFÄHRDETE BEREICHE

Motor · Pantry (heißes Fett) · **Elektrik** · **Gasanlage**

SONDERFÄLLE

Fettbrand

Mit **Löschdecke** ersticken, Topf nicht bewegen.
Niemals Wasser! – Fettexplosion.

Motorbrand

Kraftstoff absperren, Motor leerlaufen lassen oder sofort abstellen. Motorraum geschlossen lassen – durch das **Löschloch** löschen.

Kunststoff / GFK

Sehr **giftige Dämpfe**, brennender Kunststoff klebt auf der Haut. GFK nach dem Löschen lange mit Wasser **kühlen** – er kann wieder aufflammen.

Kabelbrand

Motor aus, **Hauptschalter und Batterie ab**, dann ersticken. **Kein Wasser** auf Strom.

Gasgeruch

Nichts Elektrisches schalten, keine Flamme. Flasche zu, **lüften**, Gas aus der Bilge pumpen (Handpumpe), Ursache suchen. Gas ist schwerer als Luft.

Vorbeugen

Löcher geprüft und griffbereit, **Löschdecke** an der Pantry, Gaswarner in der Bilge, Bilge und Motorraum sauber – ölige Lappen entsorgen (Selbstentzündung).

Feuerlöscher an Bord (Standorte)

Löschdecke

Hauptschalter · Gashahn · Kraftstoffhahn

