

Klar zum Auslaufen

Jeden Tag vor dem Ablegen
Planung · Schiff · Crew

1 PLANUNG

- ☐ **Wetterbericht** geholt (Wind, Böen, Gewitter, Seegang) – auch für morgen
- ☐ Barometerstand notiert, Tendenz beobachtet
- ☐ **Törnziel** passt zu Crew, Yacht und Wetter
- ☐ Kurs abgesetzt, Gefahren und Untiefen markiert
- ☐ **Ausweich-/Fluchthäfen** und Ankerbuchten notiert
- ☐ Weg, Fahrt, **ETA** – mit Zeitreserve, Ankunft vor Dunkelheit
- ☐ Hafenhandbuch: Einfahrt, Liegeplatz, Marina-Kanal, Tiefe
- ☐ Tidenzeiten und Strom (wo relevant)
- ☐ Crew über Plan, Wetter und Etappen informiert

2 FORMALITÄTEN

- ☐ Liegegeld bezahlt, Schlüssel und Karten zurückgegeben
- ☐ Ein-/Ausklarieren erledigt (bei Landeswechsel)
- ☐ Papiere und Crewliste an Bord

3 SCHIFF SEEKLAR

- ☐ **Motor**-Check: Öl, Kühlwasser, Keilriemen, Diesel
- ☐ Wasser und Diesel ausreichend, Gas zu
- ☐ **Batterien** geladen, Landstromkabel an Bord
- ☐ Unter Deck alles **verstaute** und gesichert
- ☐ **Luken** und Fenster dicht
- ☐ Kühlschrank, Schapps und Türen geschlossen
- ☐ Seeventile: Toilette, Spüle – nach Bedarf zu
- ☐ **Instrumente** an: Plotter, Log, Lot, AIS, Funk auf **Kanal 16**
- ☐ Segel klar zum Setzen, Reffleinen klar
- ☐ Schoten und Fallen klariert, **keine Leine im Wasser**
- ☐ Beiboot gesichert oder an Deck
- ☐ Fender und Festmacher für den nächsten Hafen bereit
- ☐ Anker klar zum Fallen

4 CREW BEREIT

- ☐ Alle an Bord – **Anzahl zählen**
- ☐ Rollen fürs Ablegen verteilt: Leinen, Fender, Ruder
- ☐ **Rettungswesten** an (Kinder, Nichtschwimmer, schlechtes Wetter immer)
- ☐ Sonnenschutz, Wasser, Mittel gegen Seekrankheit
- ☐ Ablegemanöver **besprochen**: Wind, Strom, Reihenfolge
- ☐ Wache und Rudergänger eingeteilt

5 UNTERWEGS

- ☐ Ständig **Ausguck** halten
- ☐ Wetter und Barometer im Blick, Wetterberichte hören
- ☐ Position und Uhrzeit regelmäßig ins **Logbuch**
- ☐ Rechtzeitig **reffen** – wenn man daran denkt, ist es Zeit

6 ZUSÄTZLICH BEI NACHT ODER VERMINDERTER SICHT

- ☐ **Positionslichter** an und geprüft
- ☐ Rotlicht unter Deck, Taschenlampen griffbereit
- ☐ Rudergänger allein in der Pflicht: **Lifebelt an und eingepickt**
- ☐ Jeder außerhalb der Pflicht eingepickt
- ☐ **Radar** an und besetzt, AIS im Blick
- ☐ Bei Nebel: **Schallsignale**, sichere Geschwindigkeit, Maschine bereit
- ☐ Rettungsmittel griffbereit, Westen an
- ☐ Freiwache kann schnell an Deck kommen

